



Pozycja	Nazwa	Ilość (szt.)	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Materiał	Waga 1szt. (kg)	Waga (kg)
STW-01		X	4				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
501	RD16	1	1356	0	S235JR	2.14	2.14
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					4.63
Waga wszystkich (kg):							18.53
STW-02		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
506	RD16	1	1960	0	S235JR	3.09	3.09
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					5.59
Waga wszystkich (kg):							11.17
STW-03		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
509	RD16	1	1397	0	S235JR	2.2	2.2
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					4.7
Waga wszystkich (kg):							9.39
STW-04		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
503	RD16	1	2327	0	S235JR	3.67	3.67
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					6.16
Waga wszystkich (kg):							12.33
STW-05		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
512	RD16	1	744	0	S235JR	1.18	1.18
502	RD16	1	250	0	S235JR	0.39	0.39
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					3.27
Waga wszystkich (kg):							6.54
STW-06		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
511	RD16	1	779	0	S235JR	1.23	1.23
502	RD16	1	250	0	S235JR	0.39	0.39
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					3.33
Waga wszystkich (kg):							6.65
STW-07		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
504	RD16	1	2083	0	S235JR	3.29	3.29
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					5.78
Waga wszystkich (kg):							11.56
STW-08		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
505	RD16	1	1988	0	S235JR	3.14	3.14
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					5.63
Waga wszystkich (kg):							11.26
STW-09		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
508	RD16	1	1415	0	S235JR	2.23	2.23
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					4.73
Waga wszystkich (kg):							9.45
STW-10		X	2				
522	TB_05E_1478_16	1	170	44		0	0
521	BL10x180x50	2	180	50	S235JR	0.68	1.37
510	RD16	1	1073	0	S235JR	1.69	1.69
500	RD16	1	500	0	S235JR	0.79	0.79
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		7					4.19
Waga wszystkich (kg):							8.37

<p>SPOINY</p> <p>Nieopisane spoiny wykonać jako pachwinowe o grubości:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,71 - dla spoin pachwinowych jednostronnych, - 0,51 - dla spoin pachwinowych obustronnych, <p>gdzie t jest grubością cieńszego z łączonych elementów.</p> <p>W każdym przypadku spoinę pachwinową można zastąpić spoiną na pełen przetop uwzględniając konieczność odpowiedniego przygotowania krawędzi.</p>	<p>MATERIAŁY</p> <table border="0"> <tr> <td>STAL KSZTAŁTOWA:</td> <td>S235JR</td> </tr> <tr> <td>SRUBY:</td> <td>klasa 8.8</td> </tr> <tr> <td>KOTWY CHEMICZNE:</td> <td>Fischer FIS V + FIS A (8.8)</td> </tr> </table>	STAL KSZTAŁTOWA:	S235JR	SRUBY:	klasa 8.8	KOTWY CHEMICZNE:	Fischer FIS V + FIS A (8.8)
STAL KSZTAŁTOWA:	S235JR						
SRUBY:	klasa 8.8						
KOTWY CHEMICZNE:	Fischer FIS V + FIS A (8.8)						
<p>ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE</p> <p>Zestaw powłok malarskich spełniający minimalne wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kategoria C2 wg PN-EN ISO 12944-2, - okres trwałości H wg PN-EN ISO 12944-1. <p>Przed nałożeniem powłok malarskich powierzchnie elementów przygotować do stopnia Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 12944-4.</p>	<p>UWAGI</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wymiary podano w [mm]. 2. Rzędne podano w [m] względem poziomu $\pm 0,00$. 3. ... 4. ... 						
	<p>RZUTOWANIE</p> 						

	PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNETRZ ARCHITEKT EWA MIROWSKA ul. E. Ch. Majzela 7/48, 91-439 Łódź, tel. 042 656 84 84	
	K-46 nr rys.	
KONSTRUKCJA PAVILONU – STĘŻENIA WIOTKIE STW-01 – STW-10		
treść rys.	K-46 nr rys.	
STACJA PALIW W MIEJSKIM ZAKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM, TOMASZÓW MAZ. UL. WARSZAWSKA 109/111, DZ. NR 71, 72/1, OBRĘB 0002 obiekt, lokalizacja		
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W TOMASZÓWIE MAZOWIECKIM SP. Z O.O., UL. WARSZAWSKA 109/111, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI inwestor		
opracował	projektował	weryfikował
mgr inż. Andrzej Róg upr. nr L0D/1281/PWOK/10	mgr inż. Filip Rosiak upr. nr L0D/1617/PWOK/11	
mgr inż. Małgorzata Kasprzyk	PW stadium KONSTRUKCJA branża	
		16-12-2019 data