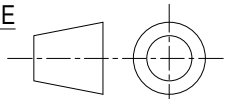


<p><b><u>SPOINY</u></b></p> <p>Nieopisane spoiny wykonać jako pachwinowe o grubości:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0,7t - dla spoin pachwinowych jednostronnych,</li> <li>- 0,5t - dla spoin pachwinowych obustronnych,</li> </ul> <p>gdzie t jest grubością cieńszego z łączonych elementów.</p> <p>W każdym przypadku spoinę pachwinową można zastąpić spoiną na pełen przetop uwzględniając konieczność odpowiedniego przygotowania krawędzi.</p>	<p><b><u>MATERIAŁY</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td>STAŁ KSZTAŁTOWA:</td> <td>S355JR</td> </tr> <tr> <td>ŚRUBY:</td> <td>klasa 10.9</td> </tr> <tr> <td>KOTWY CHEMICZNE:</td> <td>-</td> </tr> </table>	STAŁ KSZTAŁTOWA:	S355JR	ŚRUBY:	klasa 10.9	KOTWY CHEMICZNE:	-
STAŁ KSZTAŁTOWA:	S355JR						
ŚRUBY:	klasa 10.9						
KOTWY CHEMICZNE:	-						
<p><b><u>ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE</u></b></p> <p>Zestaw powłok malarskich spełniający minimalne wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kategoria C3 wg PN-EN ISO 12944-2,</li> <li>- okres trwałości H wg PN-EN ISO 12944-1.</li> </ul> <p>Przed nałożeniem powłok malarskich powierzchnie elementu przygotować do stopnia Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 12944-4.</p>	<p><b><u>UWAGI</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymiary podano w [mm].</li> <li>2. Rzędne podano w [m] względem poziomu ±0,00.</li> <li>3. ...</li> <li>4. ...</li> </ol>						
	<p><b><u>RZUTOWANIE</u></b></p> 						

**SelinAr**

PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNĘTRZ  
ARCHITEKT EWA MIROWSKA

ul. E. Ch. Majzela 7/48, 91-439 Łódź, tel. 042 656 84 84

<b>KONSTRUKCJA WIATY - PŁATEW P-12</b> REWIZJA A treść rys.			<b>K-62b</b> nr rys.
STACJA PALIW W MIEJSKIM ZAKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM, TOMASZÓW MAZ. UL. WARSZAWSKA 109/111, DZ. NR 71, 72/1, OBRĘB 0002 obiekt, lokalizacja			1:25; 1:20 skala
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W TOMASZÓWIE MAZOWIECKIM SP. Z O.O., UL. WARSZAWSKA 109/111, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI inwestor			PW stadium
opracował	projektował	weryfikował	KONSTRUKCJA branża
mgr inż. Milena Kasprzyczak	mgr inż. Andrzej Róg upr. nr LOD/1281/PWOK/10	mgr inż. Filip Rosiak upr. nr LOD/1617/PWOK/11	08-01-2020 data