



- 1 Skrzynia zlewowa blacha stalowa 6mm
- 2 Płyta nastudzienna HSB
- 3 Kołnierz okrągły , płaski Dn 80
- 4 Kolano hamburskie Dn80 (3")
- 5 Rura stal. Ø 88,9x4 , L=22cm
- 6 Łuk krótki 30° Dn80 (3")
- 7 Szybozłącze A-3 z kołpakiem DC-3
- 8 Przyłacz oparów typ 116 AVL DN80
- 9 Kołnierz okrągły , płaski Dn 50
- 10 Trójnik Dn50/50 (2")
- 11 Redukcja o.c. 3"/2"
- 12 Bezpiecznik ogniowy Dn50 2"
- 13 Mufa o.c. 3"
- 14 Konstrukcja wsporcza
- 15 Króciec z rury stalowej Ø159/4mm, L=15cm
- 16 Króciec z rury stalowej Ø88,9/4mm, L=15cm
- 17 Rura zlewowa, systemowa Dn80
- 18 Przyłacz kołnierzowe, systemowe Dn80
- 19 Rura systemowa Dn50
- 20 Przyłacz kołnierzowe,systemowe Dn50

SelinAr

PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNĘTRZ
ARCHITEKT EWA MIROWSKA
ul. Eliasza Chaima Majzela 7/48, 91-439 Łódź, tel. 042 656 84 84

STANOWISKO SUSTU PALIWA - PODZIEMNE			8
treść rys.			nr rys.
STACJA PALIW W MZK, TOMASZÓW MAZ. UL. WARSZAWSKA 109/111, DZ. NR 71, 72/1,OBREB 0002			1:50
obiekt, lokalizacja			skala
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W TOMASZOWIE MAZ. SP. Z O.O., UL. WARSZAWSKA 109/111, 97-200 TOMASZÓW MAZ.			PW
inwestor			stadium
opracował	projektował	weryfikował	PALIWOWA
mgr inż. Andrzej Drożdż	mgr inż. Aleksander Bury upr. nr MAP/0195/POOS/11	mgr inż. Jacek Kożuch upr. nr BPP 31/83	branza
			GRUDZIEŃ 2019
			data