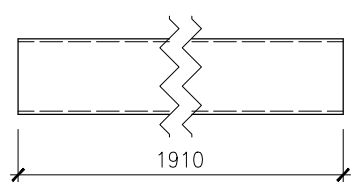
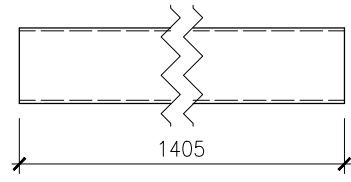


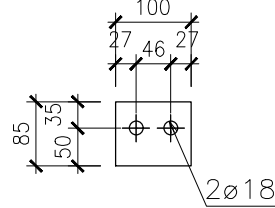
RHS100x50x4x1910
1:10 S235JR



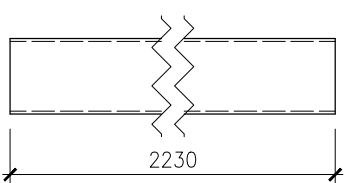
RHS100x50x4x1405
1:10 S235JR



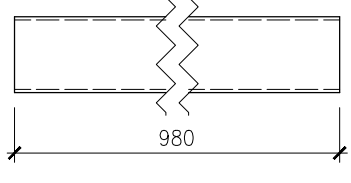
BL10x100x85
1:10 S235JR



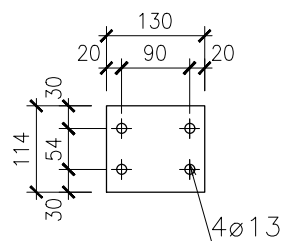
RHS100x50x4x2230
1:10 S235JR



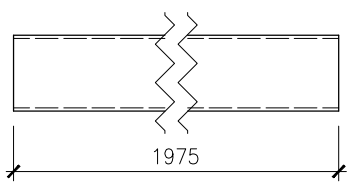
RHS100x50x4x980
1:10 S235JR



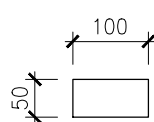
BL10x130x114
1:10 S235JR



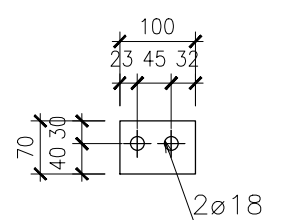
RHS100x50x4x1975
1:10 S235JR



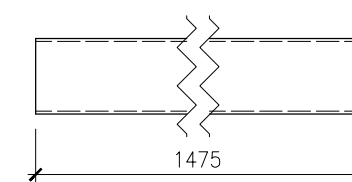
BL10x100x50
1:10 S235JR



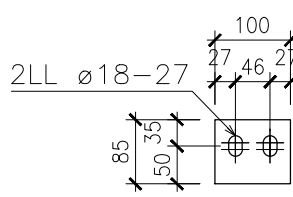
BL10x100x70
1:10 S235JR



RHS100x50x4x1475
1:10 S235JR



BL10x100x85
1:10 S235JR



Pozycja	Nazwa	Ilość (szt.)	Długość (mm)	Szerokość (mm)	Materiał	Waga 1szt. (kg)	Waga (kg)
RO-07	X	2					
316	BL10x130x114	2	130	114	S235JR	1.16	2.33
305	RHS100x50x4	1	1910	0	S235JR	16.77	16.77
-	M12 8.8	8	55	0	8.8	0.09	0.71
Razem:		11					19.8
Waga wszystkich (kg):							39.61
RO-08	X	1					
316	BL10x130x114	1	130	114	S235JR	1.16	1.16
314	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
313	BL10x100x50	1	100	50	S235JR	0.39	0.39
310	RHS100x50x4	1	1475	0	S235JR	12.95	12.95
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
-	M12 8.8	4	55	0	8.8	0.09	0.35
Razem:		10					15.86
Waga wszystkich (kg):							15.86
RO-09	X	1					
317	BL10x100x70	1	100	70	S235JR	0.55	0.55
314	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
313	BL10x100x50	2	100	50	S235JR	0.39	0.78
311	RHS100x50x4	1	1405	0	S235JR	12.34	12.34
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.16	0.31
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
Razem:		9					14.99
Waga wszystkich (kg):							14.99
RO-10	X	1					
315	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
314	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
313	BL10x100x50	2	100	50	S235JR	0.39	0.78
312	RHS100x50x4	1	980	0	S235JR	8.6	8.6
-	M16 8.8	4	60	0	8.8	0.17	0.67
Razem:		9					11.4
Waga wszystkich (kg):							11.4
RO-11	X	1					
315	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
314	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
313	BL10x100x50	2	100	50	S235JR	0.39	0.78
308	RHS100x50x4	1	2230	0	S235JR	19.58	19.58
-	M16 8.8	4	60	0	8.8	0.17	0.67
Razem:		9					22.37
Waga wszystkich (kg):							22.37
RO-12	X	1					
316	BL10x130x114	1	130	114	S235JR	1.16	1.16
314	BL10x100x85	1	100	85	S235JR	0.67	0.67
313	BL10x100x50	1	100	50	S235JR	0.39	0.39
309	RHS100x50x4	1	1975	0	S235JR	17.34	17.34
-	M16 8.8	2	60	0	8.8	0.17	0.34
-	M12 8.8	4	55	0	8.8	0.09	0.35
Razem:		10					20.25
Waga wszystkich (kg):							20.25

SPOINY Nieopisane spoiny wykonać jako pachwinowe o grubości: - 0,71 - dla spoin pachwinowych jednostronnych, - 0,51 - dla spoin pachwinowych obustronnych, gdzie t jest grubością cieńszego z łączonych elementów. W każdym przypadku spoinę pachwinową można zastąpić spoiną na pełen przętop uwzględniając konieczność odpowiedniego przygotowania krawędzi.	MATERIAŁY STAL KSZTAŁTOWA: S235JR ŚRUBY: klasa 8.8 KOTWY CHEMICZNE: Fischer FIS V + FIS A (8.8)
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE Zestaw powłok malarskich spełniający minimalne wymagania: - kategoria C2 wg PN-EN ISO 12944-2, - okres trwałości H wg PN-EN ISO 12944-1. Przed nałożeniem powłok malarskich powierzchnie elementu przygotować do stopnia Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 12944-4.	UWAGI 1. Wymiary podano w [mm]. 2. Rzędne podano w [m] względem poziomu ±0.00. 3. ... 4. ...
RZUTOWANIE 	

SelinAr		PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNĘTRZ ARCHITEKT EWA MIROWSKA	
ul. E. Ch. Majzela 7/48, 91-439 Łódź, tel. 042 656 84 84			
KONSTRUKCJA PAWILONU - RYGLE ŚCIENNE RO-07 - RO-12		K-44	
treść rys.		nr rys.	
STACJA PALIW W MIEJSKIM ZAKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM, TOMASZÓW MAZ., UL. WARSZAWSKA 109/111, OZ. NR 71, 72/1, OBREB 0002		1:10	
obiekt, lokalizacja		skala	
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W TOMASZÓWIE MAZOWIECKIM SP. Z O.O., UL. WARSZAWSKA 109/111, 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI		Pw	
inwestor		stadium	
opracował		KONSTRUKCJA	
projektował		branża	
weryfikował		16-12-2019	
mgr inż. Miłena Kasprzyczak		mgr inż. Andrzej Róg upr. nr LOD/1281/PWOK/10	
		mgr inż. Filip Rosiak upr. nr LOD/1617/PWOK/11	
		data	