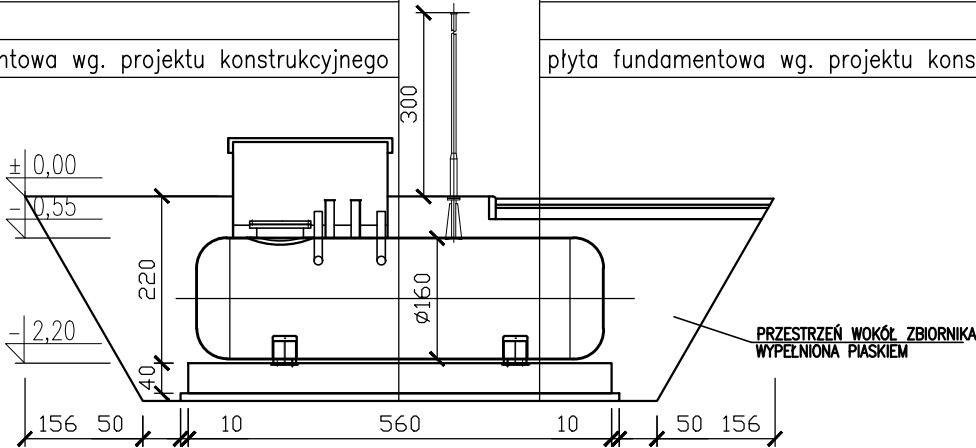


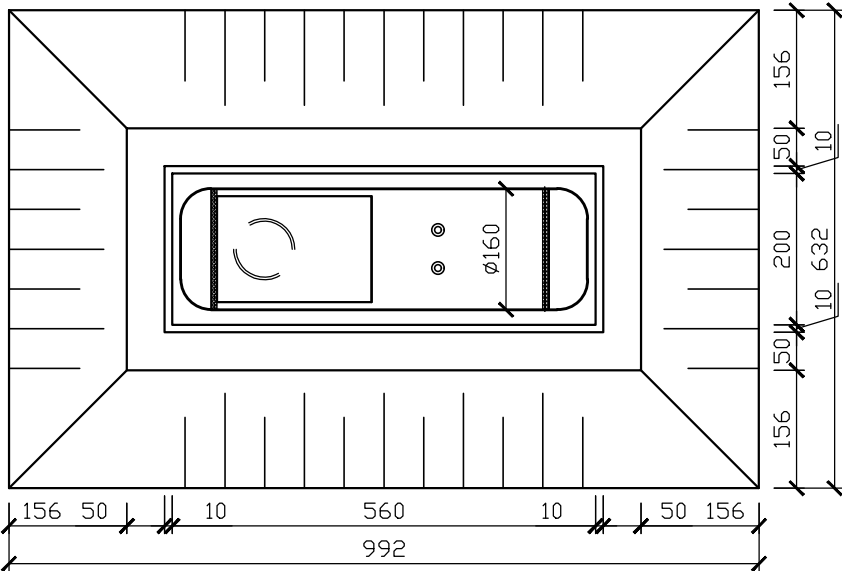
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

grunt rodzimy
zbiornik lpg
plyta fundamentowa wg. projektu konstrukcyjnego

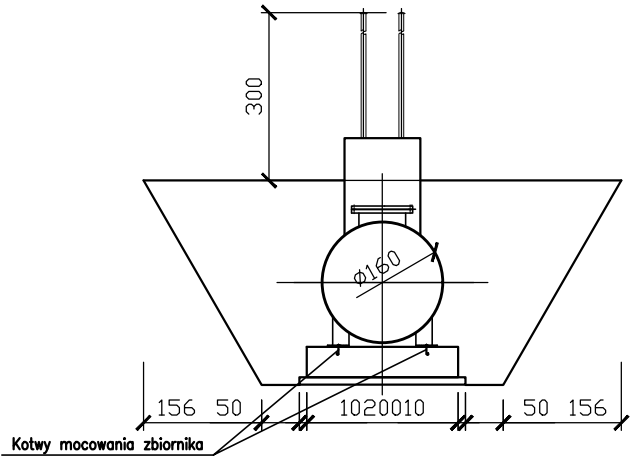
betonowa kostka brukowa – 8cm
posypka cementowo–piaskowa 1:4 – 3cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej – 15cm
zbiornik lpg
plyta fundamentowa wg. projektu konstrukcyjnego



RZUT



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- UWAGI:
- 1. Piasek w wykopie wokół zbiornika zagęszczać ręcznie tak aby nie uszkodzić powłoki ochronnej zbiornika
 - 2. Naturalny kąt stoku przy wykopie 30°
 - 3. Stopień zagęszczenia piasku Id=0.7
 - 3. Wykonać instalacje osłony katodowej zbiornika wg. odrębnego opracowania

SelinAr

PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNETRZ
ARCHITEKT EWA MIROWSKA
ul. Eljasza Chaima Majzela 7/48, 91-439 Łódź, tel. 042 656 84 84

WYTYCZNE PASADOWIENIA ZBIORNIKA LPG

treść rys.	nr rys.
STACJA PALIW W MZK, TOMASZÓW MAZ. UL. WARSZAWSKA 109/111, DZ. NR 71, 72/1,0BRĘB 0002	7
obiekt, lokalizacja	1:100
MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W TOMASZOWIE MAZ. SP. Z O.O., UL. WARSZAWSKA 109/111, 97-200 TOMASZÓW MAZ.	skala
inwestor	PW
opracował	stadium
projektował	PALIWOWA
weryfikował	branża
mgr inż. Andrzej Drożdż	GRUDZIEŃ 2019
mgr inż. Aleksander Bury upr. nr MAP/0195/P00S/11	data
mgr inż. Jacek Kożuch upr. nr BPP 31/83	