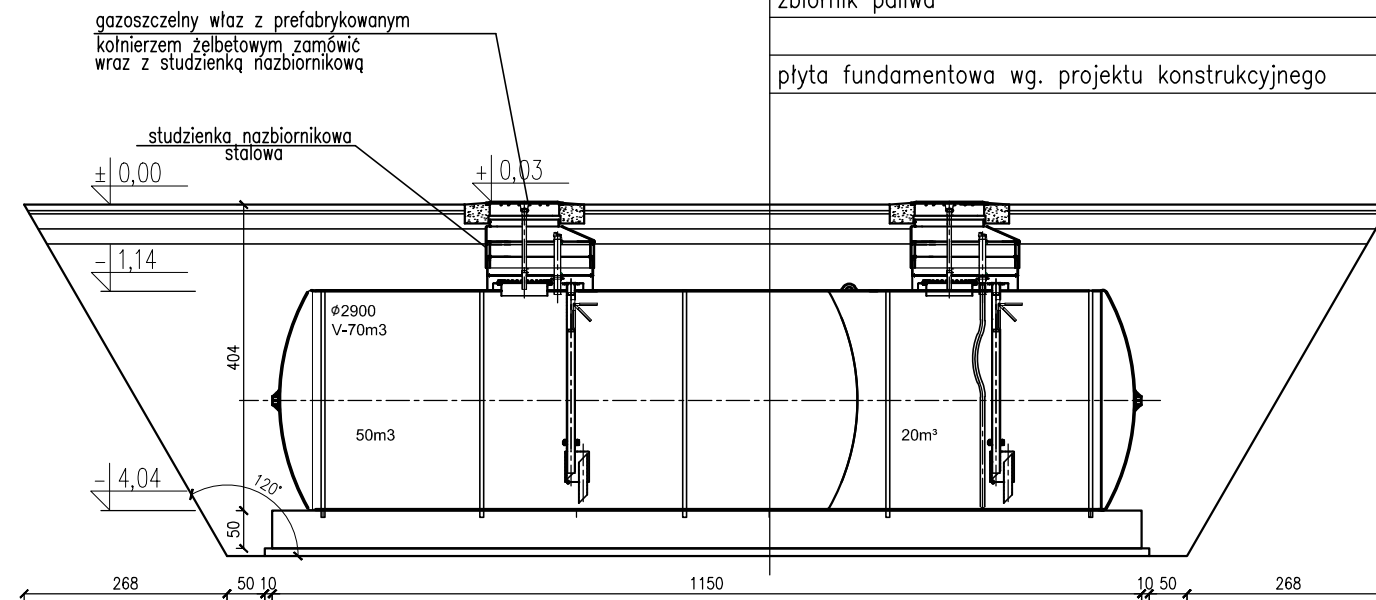
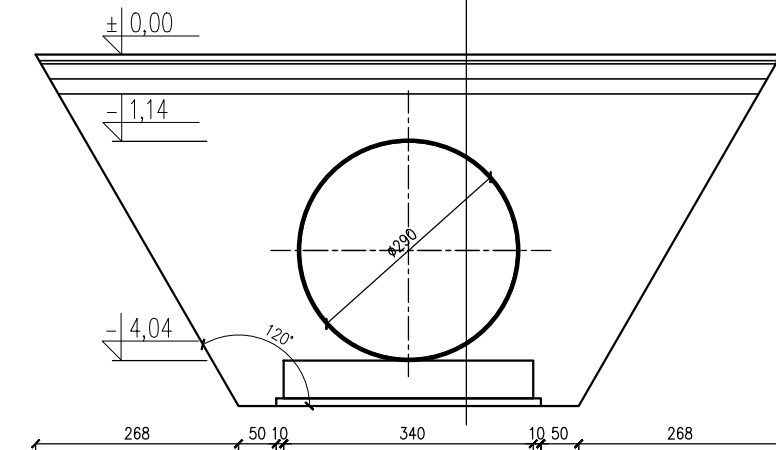


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



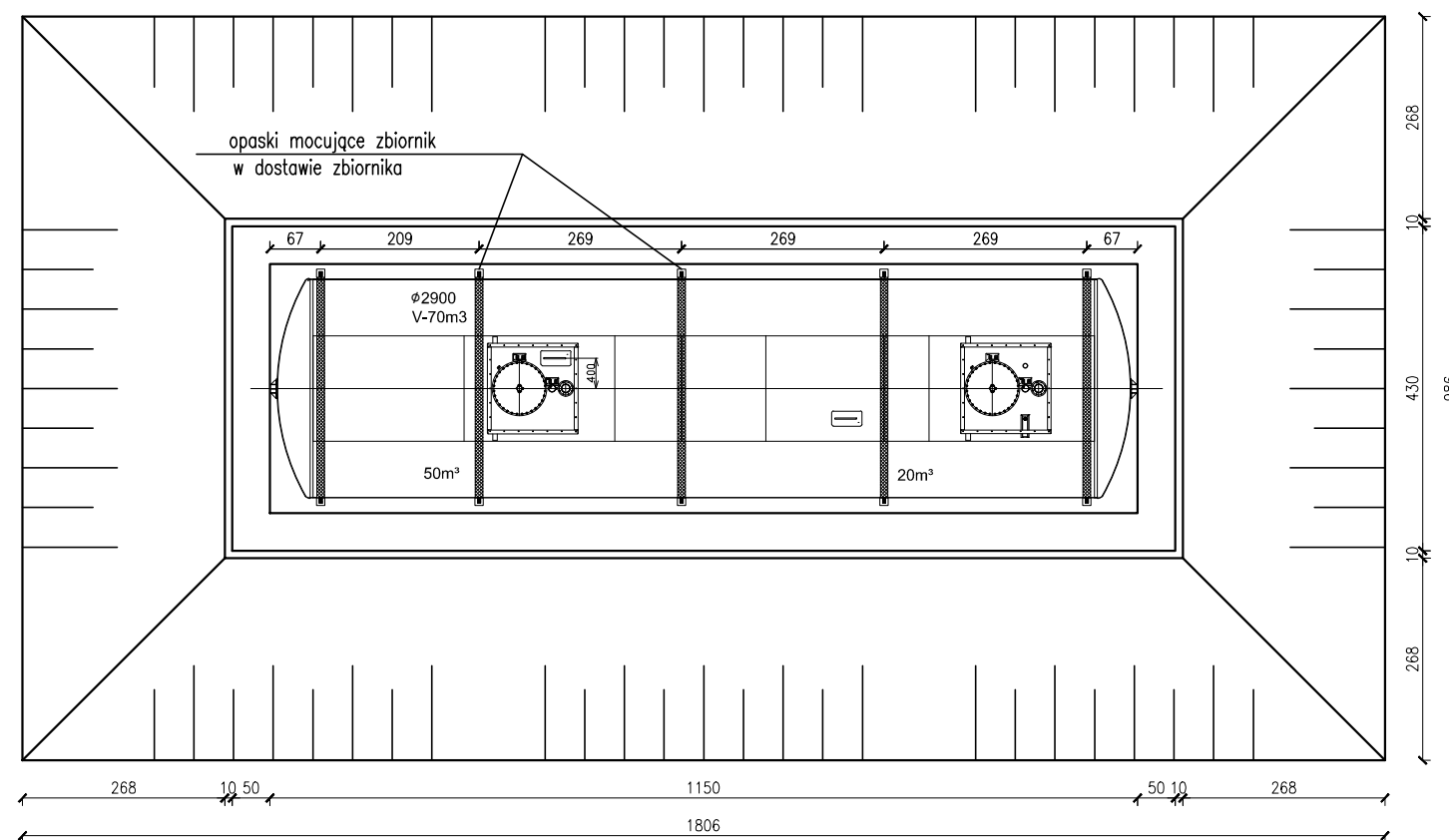
| |
|--|
| betonowa kostka brukowa – 8cm |
| posypka cementowo–piaskowa 1:4 – 4cm |
| podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 – 20cm |
| podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej – 20cm |
| |
| zbiornik paliwa |
| |
| plyta fundamentowa wg. projektu konstrukcyjnego |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



| |
|--|
| betonowa kostka brukowa – 8cm |
| posypka cementowo–piaskowa 1:4 – 4cm |
| podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 – 20cm |
| podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej – 20cm |
| |
| zbiornik paliwa |
| |
| |
| plyta fundamentowa wg. projektu konstrukcyjnego |

RZUT



UWAGI:

1. Piasek w wykopie wokół zbiorników zagęszczać ręcznie tak aby nie uszkodzić powłoki ochronnej zbiorników
2. Nie sypać i nie zagęszczać podbudowy drogowej bez dokładnego zabezpieczenia rur instalacji paliwowej przez obsypanie piaskiem i zagęszczenie
3. Naturalny kąt stoku przy wykopie 30
4. Dociążenie zbiorników uzależnione od warunków hydrogeologicznych.
5. Stopień zagęszczenia piasku $I_d=0.7$

SelinAr

PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNĘTRZ
ARCHITEKT EWA MIROWSKA

ul. Eliasza Chaima Majzela 7/48, 91-439 Łódź, tel. 042 656 84 84

WYTYCZNE PASADOWIENIA ZBIORNIKA PALIW

treść rys.

STACJA PALIW W MZK, TOMASZÓW MAZ. UL. WARSZAWSKA 109/111, DZ. NR 71, 72/1, OBREB 0002
obiekt, lokalizacja

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY W TOMASZOWIE MAZ. SP. Z O.O., UL. WARSZAWSKA 109/111, 97-200 TOMASZÓW MAZ. P
inwestor

opracował

projektował

weryfikował

mgr inż. Andrzej Drożdż

mgr inż. Aleksander Bury
upr. nr MAP/0195/POOS/11

mgr inż. Jacek Kożuch
upr. nr BPP 31/83

5
nr rys.

:100
skala

stadium

PALIWOWA
granżaGRUDZIEŃ 2019
data